

PREMIERES RENCONTRES A.I.M.C

le 30.03.1995

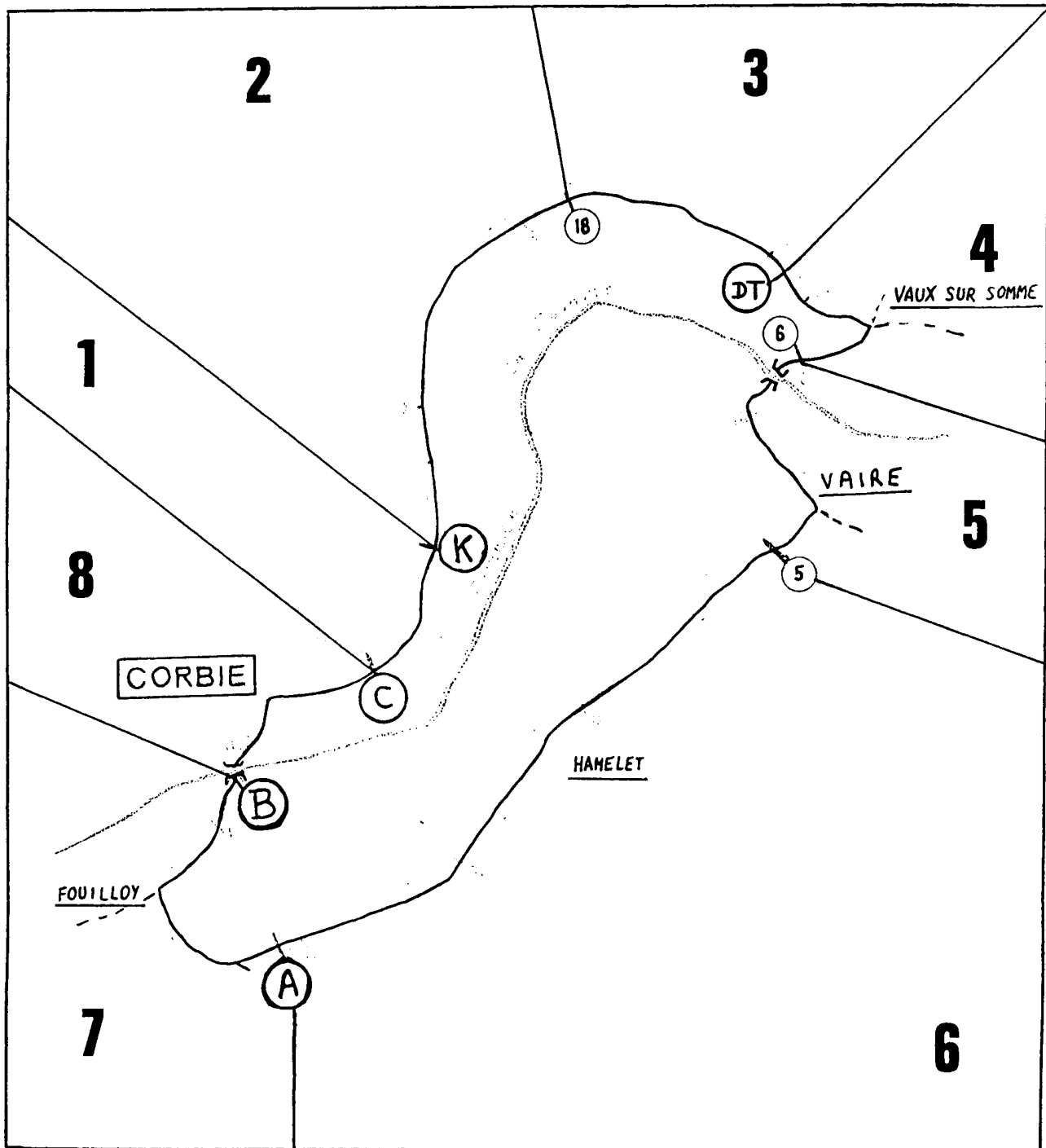
CORBIE (FRANCE)

Participants :

Peter RIEGEL (USA) Expert grade A et Area administrator de l'IAAF/AIMS
J.F DELASALLE (FRA) Expert grade A et Area administrator de l'IAAF/AIMS
Roland MAURY (BEL) Expert grade B IAAF/AIMS/AIMC
Greg LYONS (AUS) local measurer
Antoine SEGURA (FRA) Expert grade B IAAF/AIMS/AIMC
Isabelle MARECHAL (FRA) Expert grade B IAAF/AIMS/AIMC
Hervé MONGIN (FRA) Officiel mesureur FFA grade fédéral
Jean Marie GRALL (FRA) Officiel mesureur FFA grade fédéral
Christian DELERUE (FRA) Officiel mesureur FFA grade fédéral
Jean Pierre LEROY (FRA) Officiel mesureur FFA grade régional

SOMMAIRE

étude de la mesure d'un parcours en boucle de 10 339 mètres
étude de la mesure d'un parcours Ekiden de 5 km
étude des segments de parcours
étude des trajectoires selon la partie de chaussée empruntée
étude des coefficients de fiabilité des mesurages en duo
contrôles d'une base d'étalonnage



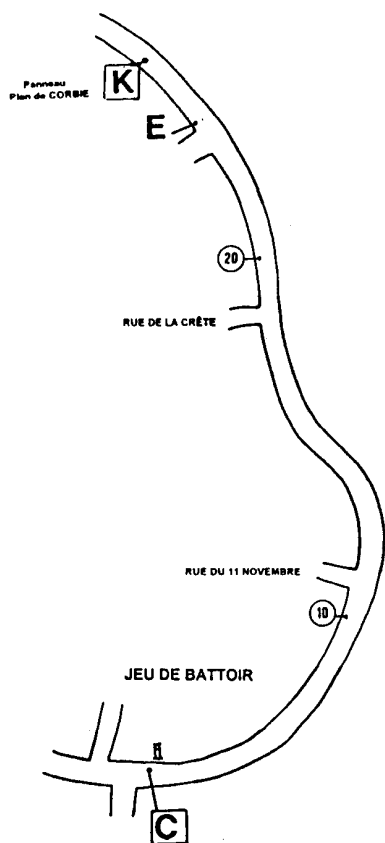
CIRCUITS JFD de CORBIE

SECTEUR N°1

PORTION de C à K

Commune de CORBIE

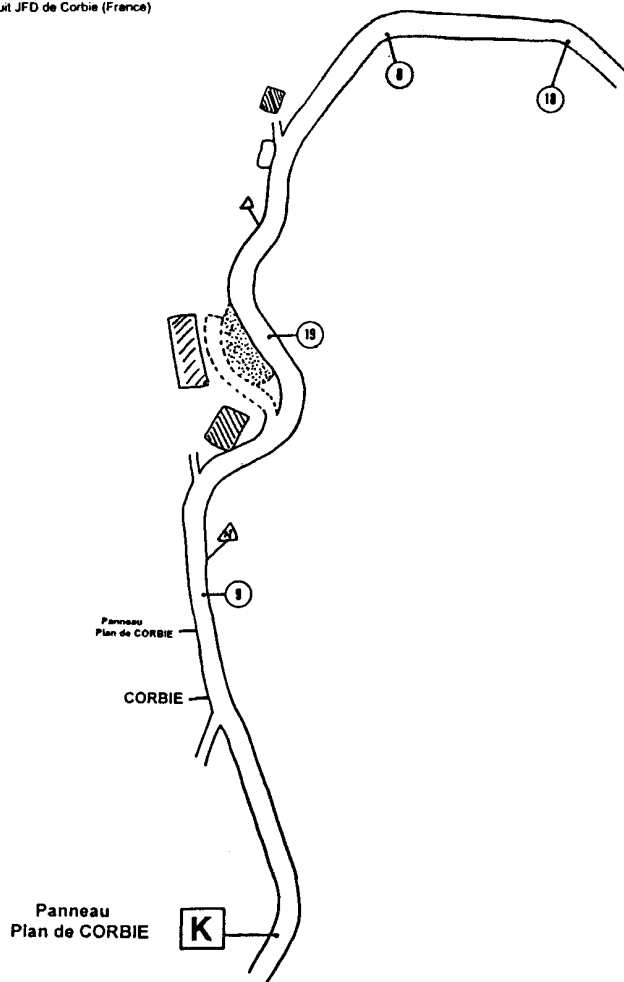
Circuit JFD de Corbie (France)

**SECTEUR N°2**

PORTION de K à P 18

Les "étangs de la Barette"

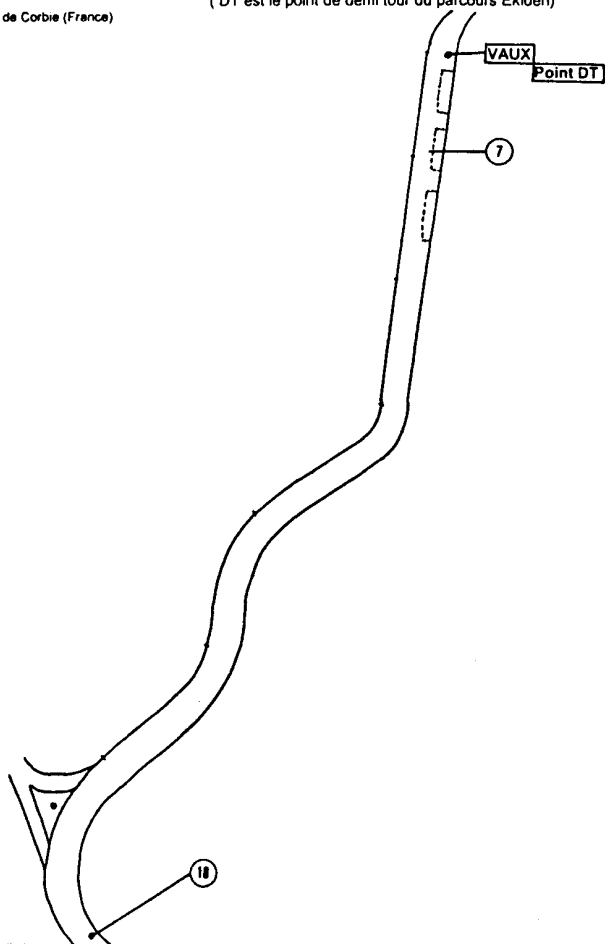
Circuit JFD de Corbie (France)

**SECTEUR N°3**

PORTION de P 18 à DT

(entrée de la commune de VAUX/SOMME)
(DT est le point de demi tour du parcours Ekiden)

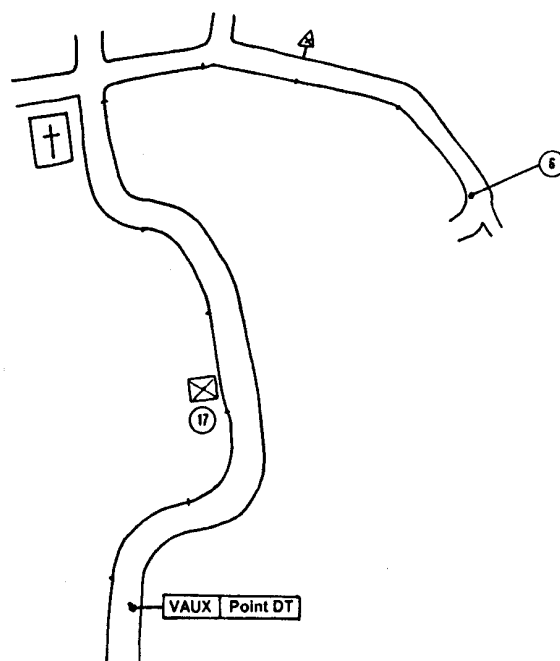
Circuit JFD de Corbie (France)

**SECTEUR N°4**

PORTION de DT à P 6

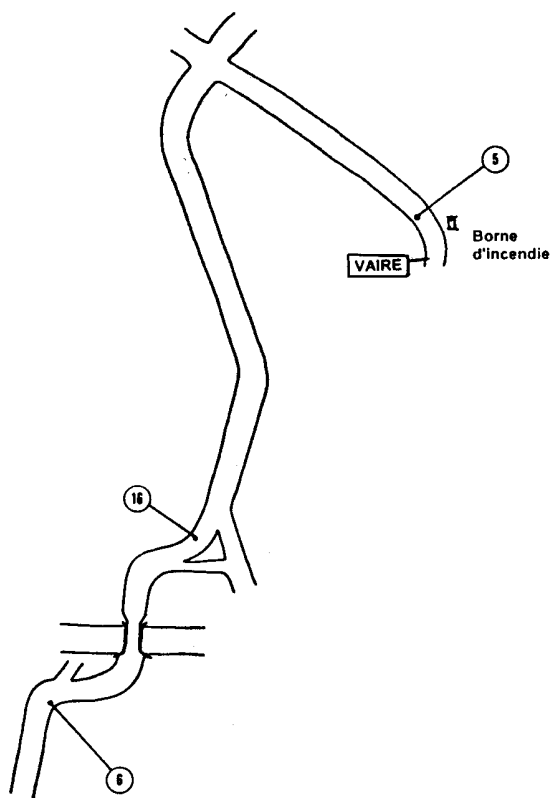
Commune de VAUX / SOMME

Circuit JFD de Corbie (France)



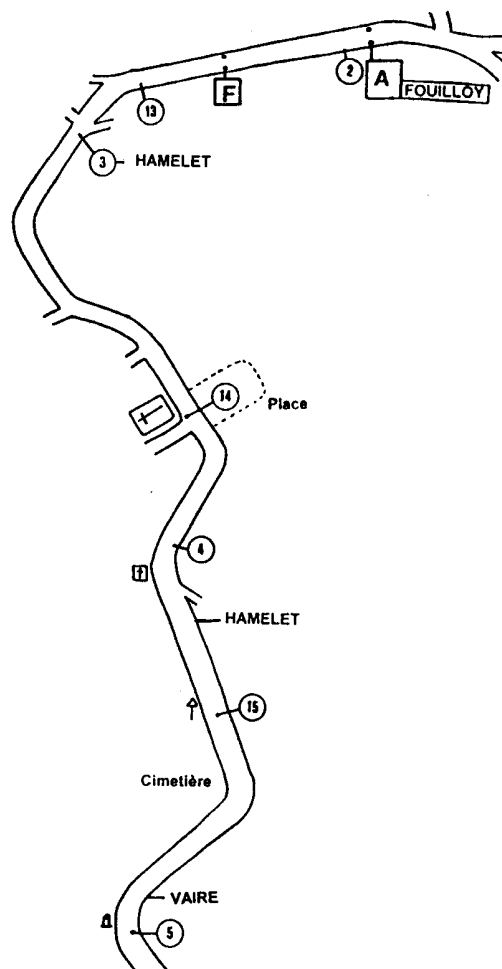
SECTEUR N° 5 PORTION de P 6 à P 5 Le "KM de VAIRE sous CORBIE"

Circuit JFD de Corbie (France)



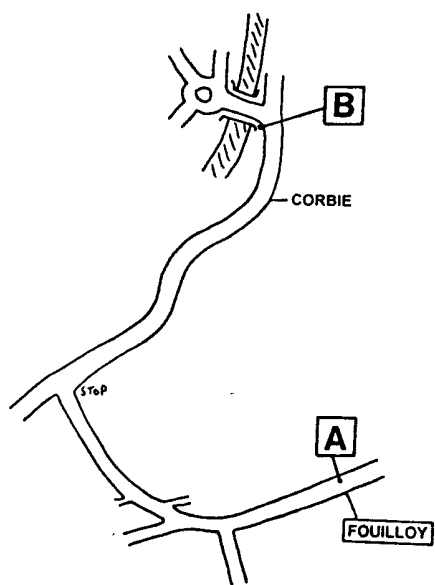
SECTEUR N° 6 PORTION de P 5 à A VAIRE - HAMELET-FOUILLOY (A est le clou de la base d'étalonnage)

Circuit JFD de Corbie (France)



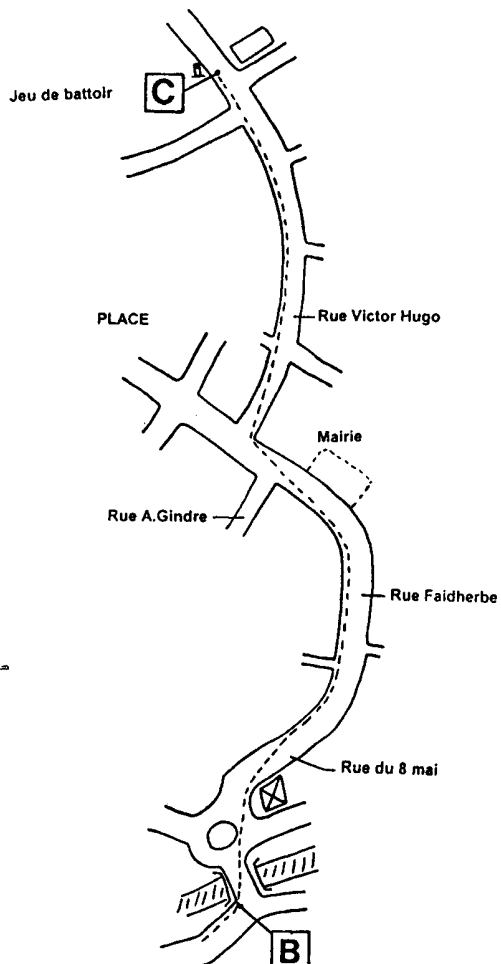
SECTEUR N° 7 PORTION de A à B Commune de FOUILLOY (jusqu'au pont)

Circuit JFD de Corbie (France)

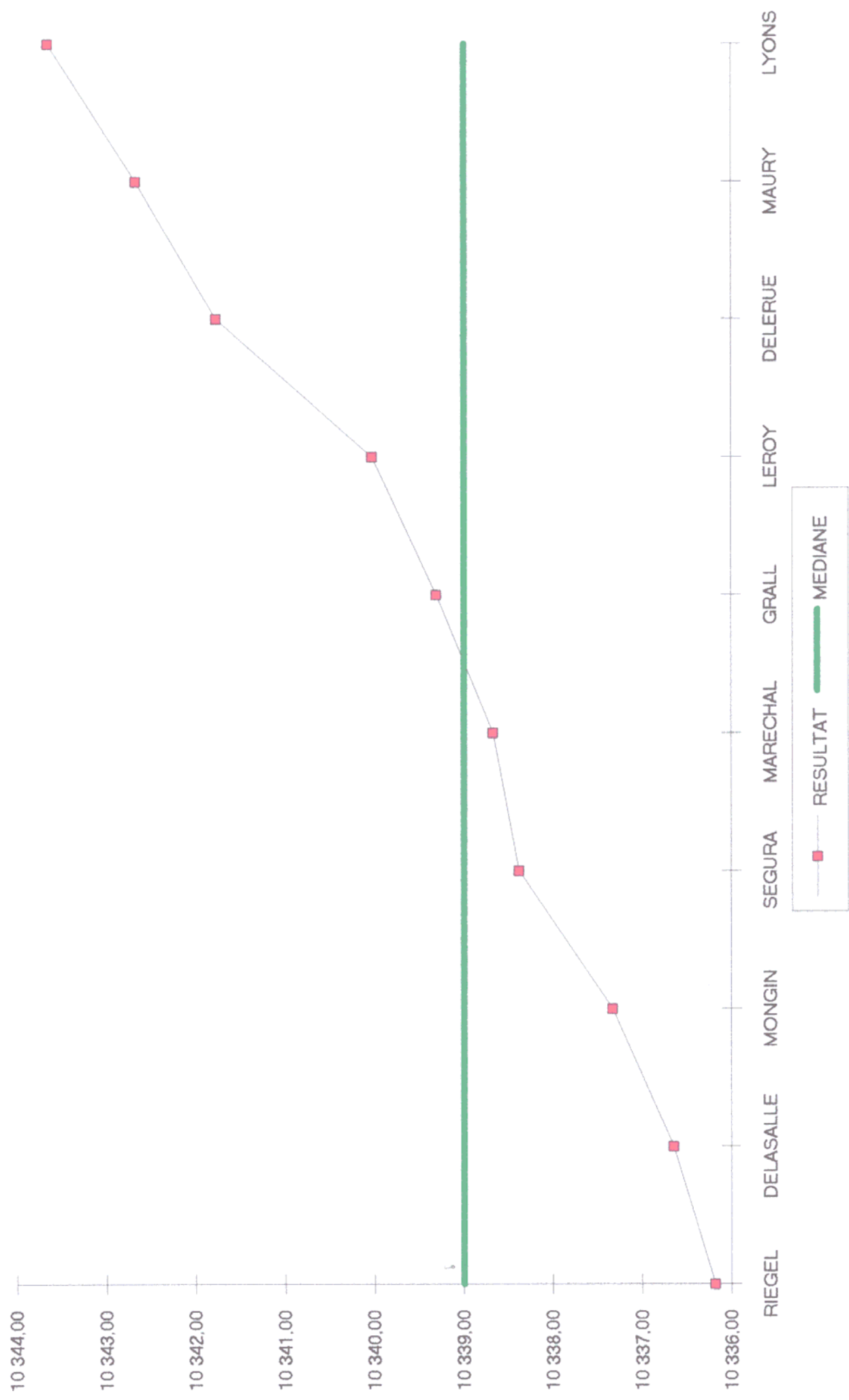


SECTEUR N° 8 PORTION de B à C Traversée de CORBIE centre

Circuit JFD de Corbie (France)



RESULTAT DES MESURES DU CIRCUIT JFD



CORBIE (FRANCE) - 30.03.95 - RESULTS FOR THE JFD CIRCUIT LOOP (meters)

Peter RIEGEL	J. François DELASALLE	Hervé MONGIN	Antoine SEGURA	Isabelle MARECHAL	Jean Marie GRALL	Jean Pierre LEROY	Christian DELERUE	Roland MAURY	Greg LYONS
-----------------	--------------------------	-----------------	-------------------	----------------------	---------------------	----------------------	----------------------	-----------------	---------------

C/K	842.15	842.69	842.54	842.31	842.68	842.66	842.40	842.85	842.30	842.99
K/P18	1 797.72	1 798.31	1 797.85	1 798.13	1 798.34	1 798.60	1 798.08	1 793.18	1 798.67	1 798.71
P18/D1	741.81	741.82	741.93	742.02	742.00	742.20	742.13	742.47	741.92	742.42
D1/P6	943.34	943.78	943.59	943.56	943.79	943.64	944.12	943.97	944.10	944.66
P6/P5	997.23	996.96	997.49	997.51	997.66	997.54	997.87	997.64	998.00	998.16
P5/A	3 054.63	3 054.38	3 054.36	3 055.16	3 054.35	3 054.98	3 054.67	3 055.79	3 056.60	3 055.77
A/B	1 147.74	1 147.45	1 147.82	1 148.07	1 147.84	1 147.78	1 148.38	1 148.10	1 148.52	1 148.70
B/C	811.54	811.26	811.74	811.61	812.01	811.89	812.38	811.78	812.57	812.26

TOTAL	10 336.18	10 336.65	10 337.33	10 338.38	10 338.67	10 339.31	10 340.03	10 341.78	10 342.68	10 343.67
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

FINAL RESULT

Peter RIEGEL	J. François DELASALLE	Hervé MONGIN	Antoine SEGURA	Isabelle MARECHAL	Jean Marie GRALL	Jean Pierre LEROY	Christian DELERUE	Roland MAURY	Greg LYONS	VARIATION	LIMIT FIABILITY
-----------------	--------------------------	-----------------	-------------------	----------------------	---------------------	----------------------	----------------------	-----------------	---------------	-----------	--------------------

TOTAL	10 336.18	10 336.65	10 337.33	10 338.38	10 338.67	10 339.31	10 340.03	10 341.78	10 342.68	10 343.67	7.49	0.00072
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	---------

MEDIUM OF FINAL RESULT

10 338.99

0.05 discarding system limit = 5.16

highest limit

10 344.15

lowest limit

10 333.83

NOBODY OUT

AVERAGE OF 3 MEDIUM RESULTS

10 338.79

CORBIE (FRANCE) - 30.03.95 - STUDY BY SPLIT (JFD CIRCUIT LOOP)

C/K	Peter RIEGEL	Roland MAURY	Antoine SEGURA	Jean Pierre LEROY	Hervé MONGIN	Jean Marie GRALL	Isabelle MARECHAL	J. François DELASALLE	Christian DELERUE	Greg LYONS	VARIATION	LIMIT FIABILITY	MEDIUM	limit 0.05 %
	842.15	842.30	842.31	842.40	842.54	842.66	842.68	842.63	842.85	842.99	0.84	0.00099	842.60	high 843.02 low 842.18

K/P18	Peter RIEGEL	Hervé MONGIN	Antoine SEGURA	J. François DELASALLE	Isabelle MARECHAL	Jean Marie GRALL	Jean Pierre LEROY	Roland MAURY	Greg LYONS	Christian DELERUE	VARIATION	LIMIT FIABILITY	MEDIUM	limit 0.05 %
	1 797.72	1 797.85	1 798.13	1 798.31	1 798.34	1 798.60	1 798.60	1 798.67	1 798.71	1 799.18	1.46	0.00081	1 798.33	high 1799.23 low 1797.43

P18/D1	Peter RIEGEL	J. François DELASALLE	Roland MAURY	Hervé MONGIN	Isabelle MARECHAL	Antoine SEGURA	Jean Pierre LEROY	Jean Marie GRALL	Greg LYONS	Christian DELERUE	VARIATION	LIMIT FIABILITY	MEDIUM	limit 0.05 %
	741.81	741.82	741.92	741.93	742.00	742.02	742.13	742.20	742.42	742.47	0.66	0.00089	742.01	high 742.38 low 741.64

DT/P6	Peter RIEGEL	Antoine SEGURA	Hervé MONGIN	Jean Marie GRALL	J. François DELASALLE	Isabelle MARECHAL	Christian DELERUE	Roland MAURY	Jean Pierre LEROY	Greg LYONS	VARIATION	LIMIT FIABILITY	MEDIUM	limit 0.05 %
	943.34	943.56	943.59	943.64	943.78	943.79	943.97	944.10	944.12	944.66	1.32	0.00139	943.79	high 944.26 low 943.32

P6/P5	J. François DELASALLE	Peter RIEGEL	Hervé MONGIN	Antoine SEGURA	Jean Marie GRALL	Christian DELERUE	Isabelle MARECHAL	Jean Pierre LEROY	Roland MAURY	Greg LYONS	VARIATION	LIMIT FIABILITY	MEDIUM	limit 0.05 %
	996.96	997.23	997.49	997.51	997.54	997.64	997.66	997.87	998.00	998.16	1.20	0.00120	997.59	high 998.08 low 997.09

P5/A	Isabelle MARECHAL	Hervé MONGIN	J. François DELASALLE	Peter RIEGEL	Jean Pierre LEROY	Jean Marie GRALL	Antoine SEGURA	Christian DELERUE	Greg LYONS	Roland MAURY	VARIATION	LIMIT FIABILITY	MEDIUM	limit 0.05 %
	3 054.35	3 054.36	3 054.38	3 054.63	3 054.67	3 054.98	3 055.16	3 055.77	3 055.79	3 056.60	2.25	0.00073	3 054.83	high 3056.35 low 3053.31

A/B	J. François DELASALLE	Peter RIEGEL	Jean Marie GRALL	Hervé MONGIN	Isabelle MARECHAL	Antoine SEGURA	Christian DELERUE	Jean Pierre LEROY	Roland MAURY	Greg LYONS	VARIATION	LIMIT FIABILITY	MEDIUM	limit 0.05 %
	1 147.45	1 147.74	1 147.78	1 147.82	1 147.84	1 148.07	1 148.10	1 148.38	1 148.52	1 148.70	1.25	0.00108	1 147.96	high 1148.53 low 1147.39

B/C	J. François DELASALLE	Peter RIEGEL	Antoine SEGURA	Hervé MONGIN	Christian DELERUE	Jean Marie GRALL	Isabelle MARECHAL	Greg LYONS	Jean Pierre LEROY	Roland MAURY	VARIATION	LIMIT FIABILITY	MEDIUM	limit 0.05 %
	811.26	811.54	811.61	811.74	811.78	811.89	812.01	812.26	812.38	812.57	1.31	0.00161	811.84	high 812.24 low 811.44

SUM OF MEDIUM SPLITS RESULTS 10 338.93

WE CANNOT USE SHORTS SPLITS TO STUDY ACCURACY AND PRECISION , BUT ONLY FINAL RESULTS

THE SUM OF MEDIUM RESULTS OF SHORT SPLITS IS VERY CLOSE OF THE MEDIUM OF THE FINAL RESULT

CORBIE (FRANCE) - 30.03.95 - RESULTS FOR THE 5 KM EKIDEN CIRCUIT (meters)

	Peter RIEGEL	J. François DELASALLE	Jean Marie GRALL	Isabelle MARECHAL	Hervé MONGIN	Jean Pierre LEROY	Antoine SEGURA	Greg LYONS	Roland MAURY	Christian DELERUE
K / P18	1 798,04	1 798,63	1 798,39	1 798,45	1 798,48	1 798,28	1 798,48	1 798,31	1 798,75	1 798,97
P18 /DT	742,24	742,15	742,41	742,42	742,61	742,75	742,73	742,67	742,73	742,74
DT / K	2 546,55	2 546,48	2 546,65	2 546,64	2 546,49	2 546,71	2 546,55	2 547,31	2 547,39	2 547,88
TOTAL	5 086,83	5 087,26	5 087,45	5 087,51	5 087,59	5 087,75	5 087,76	5 088,29	5 088,88	5 089,58

MEDIUM OF FINAL RESULT

5 087,67

0,05 discording system limit = 2,54

highest limit

5 090,21

NOBODY OUT

lowest limit

5 085,13

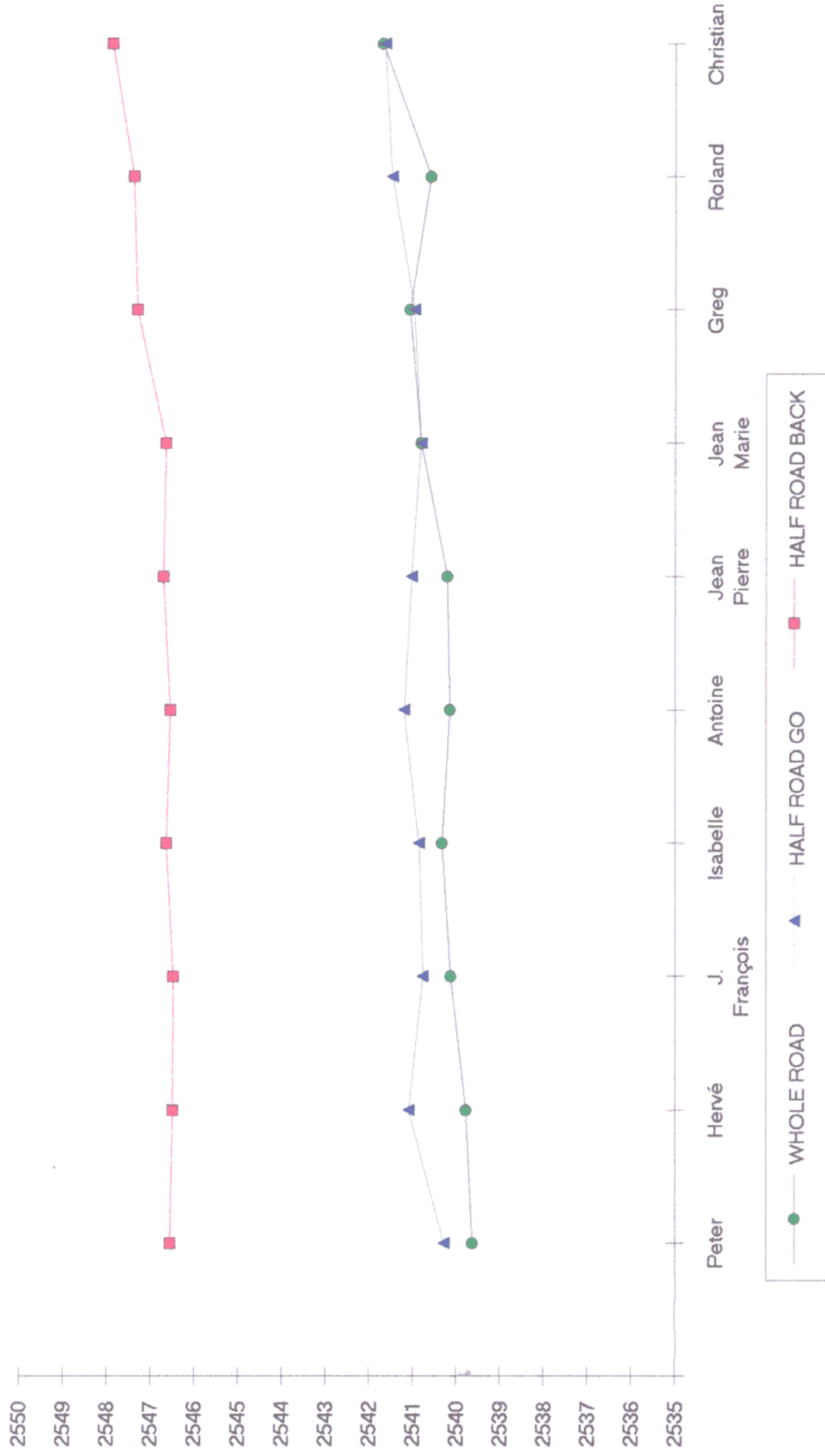
AVERAGE OF 3 MEDIUM RESULTS

5 087,62

STUDY OF THE K - DT SPLIT

	Peter RIEGEL	Hervé MONGIN	J. François DELASALLE	Isabelle MARECHAL	Antoine SEGURA	Jean Pierre LEROY	Jean Marie GRALL	Greg LYONS	Roland MAURY	Christian DELERUE
WHOLE ROAD	2 539,63	2 539,78	2 540,13	2 540,33	2 540,15	2 540,21	2 540,81	2 541,07	2 540,59	2 541,69
HALF ROAD GO	2 540,28	2 541,09	2 540,77	2 540,86	2 541,20	2 541,03	2 540,81	2 540,97	2 541,48	2 541,64
HALF ROAD BACK	2 546,55	2 546,49	2 546,48	2 546,64	2 546,55	2 546,71	2 546,65	2 547,31	2 547,39	2 547,88

STUDY OF THE K - DT SPLIT



ETUDE DES DUO DE MESUREURS (study of measurers team)

circuit JFD	Ekiden	TOTAL
-------------	--------	-------

MAURY	10 342,68	5 088,88	15 431,56
LYONS	10 343,67	5 088,29	15 431,96
Fiability	0,000096	0,000116	0,000026

unusual artificial team (AUS / BEL)

MONGIN	10 337,33	5 087,59	15 424,92
SEGURA	10 338,38	5 087,76	15 426,14
Fiability	0,000102	0,000033	0,000079

usual French team

DELASALLE	10 336,65	5 087,26	15 423,91
MARECHAL	10 338,67	5 087,51	15 426,18
Fiability	0,000195	0,000049	0,000147

usual French team

GRALL	10 339,31	5 087,45	15 426,76
DELERUE	10 341,78	5 089,58	15 431,36
Fiability	0,000239	0,000419	0,000298

usual French team

RIEGEL	10 336,18	5 086,83	15 423,01
LEROY	10 340,03	5 087,75	15 427,78
Fiability	0,000372	0,000181	0,000309

unusual artificial team (USA / FRA)

RIEGEL	10 336,18	5 086,83	15 423,01
DELERUE	10 341,78	5 089,58	15 431,36
Fiability	0,000542	0,000541	0,000541

extreme team for Ekiden circuit (USA/FRA)

RIEGEL	10 336,18	5 086,83	15 423,01
LYONS	10 343,67	5 088,29	15 431,96
Fiability	0,000725	0,000287	0,000580

extreme team for JFD circuit (USA / AUS)

All teams have a good fiability

The worst fiability score is 0,000580

Nobody out with 0,05 % discording system

CONTROLES DE LA DOUBLE BASE FOUILLOY CORBIE N° 80/231/92

LE 30 MARS 1995

à 16 h 00 par 15° Celsius (FCT = 0,999 94 20)

Base de gauche, direction Hamelet

- 1) Duo : Riegel Peter/Maréchal Isabelle : $499,945 \times \text{FCT} = 499,916 \text{ m}$ (ruban IM)
- 2) Duo : Grall Jean Marie/Delerue Christian : $499,94 \times \text{FCT} = 499,911 \text{ m}$ (ruban JMG)

Cette base est jugée trop courte de 9 cm.

Base de droite, direction Hamelet

- 1) Duo : Grall Jean Marie/Delerue Christian : $499,856 \times \text{FCT} = 499,827 \text{ m}$ (ruban JMG)
- 2) Duo : Riegel Peter/Leroy Jean Pierre : $500,03 \times \text{FCT} = 500,001 \text{ m}$ (ruban IM)
- 3) Duo : Grall Jean Marie/Delerue Christian : $499,87 \times \text{FCT} = 499,841 \text{ m}$ (ruban JMG)
- 4) Duo : Riegel Peter/Delasalle Jean François : $499,94 \times \text{FCT} = 499,911 \text{ m}$ (ruban IM)

Cette base est jugée trop courte de 11 cm en prenant la moyenne des 4 contrôles.

Course Measurement Activity of Pete Riegel

Marathons and Foreign Courses Measured

Year	Course	City	Country
1983	Olympic Marathon	Los Angeles, California	USA
1984	Athens Marathon	Athens, Ohio	USA
1985	Midnight Sun Marathon	Nanisivik, NWT	Canada
1985	Rotterdam Marathon	Rotterdam	Netherlands
1985	Columbus Marathon	Columbus, Ohio	USA
1985	New York City Marathon	New York, New York	USA
1986	Maratona de Sao Paulo	Sao Paulo	Brazil
1986	Maratona do Rio	Rio de Janeiro	Brazil
1987	London Marathon	London	Great Britain
1987	Columbus Marathon	Columbus, Ohio	USA
1987	Honolulu Marathon	Honolulu, Hawaii	USA
1987	Orange Bowl Marathon	Miami, Florida	USA
1987	Phoenix City Marathon	Phoenix, Arizona	USA
1988	London Marathon	London	Great Britain
1988	Chicago Marathon	Chicago, Illinois	USA
1988	Columbus Marathon	Columbus, Ohio	USA
1989	IAAF Women's 15 km Championship	Rio de Janeiro	Brazil
1989	London Marathon	London	Great Britain
1990	Berlin Marathon	Berlin	Germany
1990	London Marathon	London	Great Britain
1990	Columbus Marathon	Columbus, Ohio	USA
1991	Rene Choquet 20 km & 3 km	Amiens	France
1991	IAAF World Cup Marathon	London	Great Britain
1991	London Marathon	London	Great Britain
1991	World University Games Marathon	Sheffield	Great Britain
1991	Columbus Marathon	Columbus, Ohio	USA
1992	London Marathon	London	Great Britain
1992	Maraton Int'l de la Ciudad de Mexico	Mexico City	Mexico
1992	Columbus Marathon	Columbus, Ohio	USA
1992	Honolulu Marathon	Honolulu, Hawaii	USA
1993	London Marathon	London	Great Britain
1993	Maraton Int'l de la Ciudad de Mexico	Mexico City	Mexico
1993	Cleveland Marathon	Cleveland, Ohio	USA
1993	Columbus Marathon	Columbus, Ohio	USA
1994	London Marathon	London	Great Britain
1995	Manaus 10 km Road Race	Manaus, Amazonia	Brazil
1995	San Fernando 10 km	Maldonado	Uruguay
1995	Cleveland Marathon	Cleveland, Ohio	USA

Seminars and Colloquiums

1987	AIMS Measurement Seminar	Honolulu, Hawaii	USA
1988	TAC/AIMS Measurement Seminar	Miami, Florida	USA
1989	IAAF/AIMS Measurement Seminar	Warsaw	Poland
1989	IAAF Measurement Seminar	Crystal Palace	Great Britain
1990	IAAF Measurement Seminar	Jakarta	Indonesia
1990	TAC/IAAF Measurement Seminar	Columbus, Ohio	USA
1991	IAAF Measurement Seminar	Penang	Malaysia
1992	Ohio Measurement Seminar	Columbus, Ohio	USA
1992	Marathon Organizers Colloquium	Mexico City	Mexico
1993	IAAF Measurement Seminar	Nice	France
1993	Marathon Organizers Colloquium	Mexico City	Mexico
1994	USATF/IAAF Measurement Seminar	Phoenix, Arizona	USA

Year	USA Courses Measured	USA Courses Certified
1982	1	1
1983	19	66
1984	20	110
1985	9	154
1986	13	143
1987	16	97
1988	14	85
1989	6	58
1990	18	86
1991	16	62
1992	17	112
1993	15	75
1994	12	51
1995	6	11
Total	182	1091

Publications

Course Measurement Procedures - USA - 1983
 Course Measurement Procedures - USA - revised 1989
 The Measurement of Road Race Courses - AIMS - 1989
 The Measurement of Road Race Courses - IAAF - 1990
 Editor, Measurement News 1982 - 1995

March 22, 1995

N'hésitez pas à me faire part de vos analyses personnelles sur les mesurages que nous avons faits.

Les commentaires que vous pouvez me faire parvenir (avant le 30 avril) seront renvoyés à chacun des participants.

J F DELASALLE BP 25 80800 Corbie FRANCE

Ci après les relevés individuels standardisés de chacun d'entre nous.

RELEVES INDIVIDUELS DE MESURAGE

INDIVIDUAL DATA

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par **Peter RIEGEL** (USA)
Qualification : Expert IAAF/AIMS/AIMC - Grade A- AREA ADMINISTRATOR
ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE POST ETALONNAGE
Heure : 8H50 T° : 0 Heure : 11h06 T° : 10

1.	13 281		1.	46 137	
	8 580	4 701		41 440	4 697
2.	17 983		2.	50 835	
	13 281	4 702		46 137	4 698
3.	22 684		3.	55 532	
	17 983	4 701		50 835	4 697
4.	27 385		4.	60 229,5	
	22 684	4 701		55 532	4 697,5

moyenne 4 701,25 moyenne 4 697,375

CONSTANTE DU JOUR 9 408,0236

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JED

Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route

CONSTANTE DU JOUR 9 408,024

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	SECTEUR N°
C	45 500			
K	53 423	7 923	842,15	1
P18	70 336	16 913	1 797,72	2
DT	77 315	6 979	741,81	3
P6	86 180	8 875	943,34	4
P5	95 572	9 382	997,23	5
A	124 310	28 738	3 054,63	6
B	135 108	10 798	1 147,74	7

C	42 540			
B	50 175	7 635	811,54	8

Longueur de la boucle complète 97 243 10 336,18

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)
Parcours en aller et retour entre K et DT sur les 2 moitiés de chaussée

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	65 300			
P18	82 216	16 916	1 798,04	1 798,04
DT	89 199	6 983	742,24	2 540,28
K	113 157	23 958	2 546,55	5 086,83

Ajustement K-E pour mettre en conformité à une distance de 5 km 43,41 m

QUESTIONS - REponses

Peter RIEGEL

- 1) Boucle complète du circuit JED (whole loop) 10 336,18 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
5 013,91 mètres soit moins 13,90 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
6 011,14 mètres soit moins 11,10 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première.
18 032,47 mètres soit moins 32,50 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN
Le parcours proposé mesure 5 086,83 mètres.
La distance K-E à fixer pour 5 km est de 43,41 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT
Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 539,53 mètres
K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 540,28 mètres
DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 546,55 mètres

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par Jean François DELASALLE (FRANCE)
Qualification : Expert IAAF/AIMS/AIMC - Grade A- AREA ADMINISTRATOR
ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE POST ETALONNAGE
Heure : 8H40 T° : 0 Heure : 11h10 T° : 10

1.	51 843	4 643	1.	87 838	4 638
	47 200			83 200	
2.	56 542	4 642	2.	92 538	4 638
	51 900			87 900	
3.	61 242	4 642	3.	97 237	4 637
	56 600			92 600	
4.	65 943	4 643	4.	101 937	4 637
	61 300			97 300	

moyenne 4 642,50 moyenne 4 637,50

CONSTANTE DU JOUR 9 289,280

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JED

Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route

CONSTANTE DU JOUR 9 289,280

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	SECTEUR N°
C	89 000			
K	96 828	7 828	842,69	1
P18	113 533	16 705	1 798,31	2
DT	120 424	6 891	741,82	3
P6	129 191	8 767	943,78	4
P5	138 452	9 261	998,96	5
A	166 825	28 373	3 054,38	6
B	177 484	10 659	1 147,45	7
C	85 200			
B	92 736	7 536	811,26	8

Longueur de la boucle complète 96 020 10 336,65

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)
Parcours en aller et retour entre K et DT sur les 2 moitiés de chaussée

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	7 900			
P18	24 608	16 708	1 798,63	1 798,63
DT	31 502	6 894	742,15	2 540,78
K	55 157	23 655	2 546,48	5 087,26

Ajustement K-E pour metre en conformité à une distance de 5 km 43,63

QUESTIONS - REPONSES

Jean François DELASALLE

- 1) Boucle complète du circuit JED (whole loop) 10 336,64 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
5 013,09 mètres soit moins 13,09 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
6 010,04 mètres soit moins 10,04 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première.
18 032,29 mètres soit moins 32,29 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN
Le parcours proposé mesure 5 087,26 mètres.
La distance K-E à fixer pour 5 km est de 43,63 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT
Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 540,13 mètres
K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 540,77 mètres
DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 546,48 mètres

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par **Hervé MONGIN (FRANCE)**
Qualification : Officiel mesureur FFA - Grade Fédéral - AIMC associate member

ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE		POST ETALONNAGE	
Heure : 8H45 T° : 1		Heure : 11h10 T° : 10	
1.	88 935,5	1.	44 132
	83 800		39 000
2.	94 136	2.	49 331,5
	89 000		44 200
3.	99 336	3.	54 532
	94 200		49 400
4.	104 534	4.	59 731
	99 400		54 600

moyenne 5 135,38 moyenne 5 131,63

CONSTANTE DU JOUR 10 277,267

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JED

Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route

CONSTANTE DU JOUR 10 277,267			
POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES
C	25 000		
K	33 659	8 659	842,54
P18	52 136	18 477	1 797,85
DT	59 761	7 625	741,83
P6	69 458,5	9 697,5	943,59
P5	79 710	10 251,5	997,49
A	111 100,5	31 390,5	3 064,36
B	122 897	11 796,5	1 147,82
C	31 000		
B	39 342,5	8 342,5	811,74

Longueur de la boucle complète 106 240 10 337,33

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)

Parcours en aller et retour entre K et DT sur les 2 moitiés de chaussée

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	56 000			
P18	74 483,5	18 483,5	1 798,48	1 798,48
DT	82 115,5	7 632	742,61	2 541,09
K	108 286,5	26 171	2 546,49	5 087,59

Ajustement K-E pour mettre en conformité à une distance de 5 km 43,79

QUESTIONS - REPONSES
Hervé MONGIN

- 1) Boucle complète du circuit JED (whole loop) 10 337,32 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
5 013,92 mètres soit moins 13,92 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
6 011,41 mètres soit moins 11,41 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première.
18 034,25 mètres soit moins 34,25 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN
Le parcours proposé mesure 5 088,87 mètres.
La distance K-E à fixer pour 5 km est de 44,45 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT
Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 539,78 mètres
K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 541,09 mètres
DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 546,49 mètres

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par **Antoine SEGURA (FRANCE)**
Qualification : Expert IAAF/AIMS/AIMC Grade B - AIMC associate member
ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE
Heure : 8H45 T° : 0

POST ETALONNAGE
Heure : 11h10 T° : 10

1.	680 105	5 705	1.	985 700	5 700
2.	685 811		2.	991 400	5 700
3.	691 517	5 706	3.	997 101	5 701
4.	697 223	5 706	4.	1 002 801	5 700

moyenne 5 705,75 moyenne 5 700,25

CONSTANTE DU JOUR

11 417,406

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JFD

Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route

CONSTANTE DU JOUR

11 417,406

POINTS	I	COMPTEUR	PULSES	METRES	SECTEUR N°
C		719 000			
K		728 617	9 617	842,31	1
P18		749 147	20 530	1 798,13	2
DT		757 619	8 472	742,02	3
P6		768 392	10 773	943,56	4
P5		779 781	11 389	997,51	5
A		814 663	34892	3 055,16	6
B		827 771	13108	1 148,07	7
C		?			
B		846 296,5	9 266,5	811,61	8

Longueur de la boucle complète

118 038

10 338,38

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)

Parcours en aller et retour entre K et DT sur les 2 moitiés de chaussée

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	864 800			
P18	885 334	20 534	1 798,48	1 798,48
DT	893 814	8 480	742,73	2 541,21
K	922 889	29 075	2 546,55	5 087,76

Ajustement K-E pour mettre en conformité à une distance de 5 km

43,87

QUESTIONS - REPONSES

Antoine SEGURA

- 1) Boucle complète du circuit JFD (whole loop). 10 338,36 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage. 5 014,83 mètres soit moins 14,83 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage. 6 012,34 mètres soit moins 12,34 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première. 18 036,28 mètres soit moins 36,28 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN Le parcours proposé mesure 5 088,87 mètres. La distance K-E à fixer pour 5 km est de 44,45 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 540,15 mètres K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 541,20 mètres DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 546,55 mètres

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par **Isabelle MARECHAL (FRANCE)**
Qualification : Expert IAAF/AIMS/AIMC Grade B , AIMC titulaire member
ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE POST ETALONNAGE
Heure : 8h44 T° : 0 Heure : 11h00 T° : 10

1.	87 876	4 676	1.	59 371	54 700	4 671
2.	92 577		2.	64 170	59 500	4 670
3.	97 375	4 677	3.	68 971	64 300	4 671
4.	102 176	4 675	4.	73 770	69 100	4 670

moyenne 4 676,00 moyenne 4 670,50

CONSTANTE DU JOUR 9 355,847

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JFD

Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route

CONSTANTE DU JOUR 9 355,846

POINTS	I	COMPTEUR	PULSES	METRES	SECTEUR N°
C		20 500			
K		28 384	7 884	842,68	1
P18		45 209	16 825	1 798,34	2
DT		52 151	6 942	742,00	3
P6		60 981	8 830	943,79	4
P5		70 315	9 334	997,66	5
A		98 891	28 576	3 054,35	6
B		109 630	10 739	1 147,84	7

C	16 900				
B	24 497	7 597	812,01	8	

Longueur de la boucle complète 96 727 10 338,67

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)

Parcours en aller et retour entre K et DT sur les 2 moitiés de chaussée

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	39 800			
P18	56 626	16 826	1 798,45	1 798,45
DT	63 572	6 946	742,42	2 540,87
K	87 398	23 826	2 546,64	5 087,51

Ajustement K-E pour metre en conformité à une distance de 5 km

43,75

QUESTIONS - REPOSES

Isabelle MARECHAL

- 1) Boucle complète du circuit JFD (whole loop). 10 338,66 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
5 014,17 mètres soit moins 14,17 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
6 011,83 mètres soit moins 11,83 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première.
18 036,27 mètres soit moins 36,27 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN
Le parcours proposé mesure 5 087,51 mètres.
La distance K-E à fixer pour 5 km est de 43,75 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT
Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 540,33 mètres
K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 540,86 mètres
DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 546,64 mètres

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par Jean Marie GRALL (FRANCE)
Qualification : Officiel mesureur FFA - Grade Fédéral - AIMC titulaire member
ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE POST ETALONNAGE
Heure : 8H45 T° : 0 Heure : 11h10 T° : 10

1.	85 789	4 789	1.	24 787	
	81 000			20 000	4 787
2.	90 790		2.	29 787,5	
	86 000	4 790		25 000	4 787,5
3.	95 789		3.	34 787	
	91 000	4 789		30 000	4 787
4.	100 790		4.	39 787,5	
	96 000	4 790		35 000	4 787,5

moyenne 4 789,50 moyenne 4 787,25
CONSTANTE DU JOUR 9 586,327

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JED

Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route

CONSTANTE DU JOUR 9 586,328

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	SECTEUR N°
C	20 000			
K	28 078	8 078	842,66	1
P18	45 320	17 242	1 798,60	2
DT	52 435	7 115	742,20	3
P6	61 481	9 046	943,64	4
P5	71 044	9 563	997,57	5
A	100 330	29 286	3 054,98	6
B	111 333	11 003	1 147,78	7
C	19 000			
B	26 783	7 783	811,89	8

Longueur de la boucle complète 99 116 10 339,31

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)
Parcours en aller et retour entre K et DT sur les 2 moitiés de chaussée

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	42 500			
P18	59 740	17 240	1 798,39	1 798,39
DT	66 857	7 117	742,41	2 540,81
K	91 270	24 413	2 548,65	5 087,45

Ajustement K-E pour mettre en conformité à une distance de 5 km

43,725

QUESTIONS - REPOSES

Jean Marie GRALL

- 1) Boucle complète du circuit JED (whole loop) 10 339,30 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
5 014,64 mètres soit moins 14,64 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
6 012,21 mètres soit moins 12,21 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première.
18 037,34 mètres soit moins 37,34 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN
Le parcours proposé mesure 5 087,45 mètres
La distance K-E à fixer pour 5 km est de 43,725 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT
Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 540,81 mètres
K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 540,81 mètres
DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 546,65 mètres

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par Jean Pierre LEROY (FRANCE)
Qualification : Officiel mesureur FFA , grade régional , AIMC associated member
ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE		POST ETALONNAGE	
Heure : 8H40 T° : 0		Heure : 11h T° : 10	
1.	27 842	1.	68 342
	23 000		63 500
2.	32 842,5	2.	73 241
	28 000		68 400
3.	37 842,5	3.	78 141
	33 000		73 300
4.	42 843	4.	83 042
	38 000		78 200
moyenne 4 842,50		moyenne 4 841,50	
CONSTANTE DU JOUR		9 693,684	

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JFD
Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route
CONSTANTE DU JOUR 9 693,684

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	SECTEUR N°
C	61 000			
K	69 166	8 166	842,40	1
P18	86 596	17 430	1 798,08	2
DT	93 790	7 194	742,13	3
P6	102 942	9 152	944,12	4
P5	112 615	9 673	997,87	5
A	142 226	29 611	3 054,67	6
B	153 358	11 132	1 148,38	7
C	61 000			
B	68 875	7 875	812,38	8

Longueur de la boucle complète 100 233 10 340,03

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)				
Parcours en aller et retour entre K et DT sur les 2 moitiés de chaussée				
POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	85 000			
P18	102 432	17 432	1 798,28	1 798,28
DT	109 632	7 200	742,75	2 541,04
K	134 319	24 687	2 546,71	5 087,75
Ajustement K-E pour mettre en conformité à une distance de 5 km				43,87

QUESTIONS - REPONSES
Jean Pierre LEROY

- 1) Boucle complète du circuit JFD (whole loop) 10 340,03 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
5 015,43 mètres soit moins 15,43 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
6 013,30 mètres soit moins 13,30 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première.
18 039,58 mètres soit moins 39,58 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN
Le parcours proposé mesure 5 087,74 mètres.
La distance K-E à fixer pour 5 km est de 43,87 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT
Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 540,21 mètres
K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 541,03 mètres
DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 546,71 mètres

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par **Christian DELERUE (FRANCE)**
Qualification : Officiel mesureur FFA - Grade Fédéral - AIMC titulaire member

ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE		POST ETALONNAGE	
Heure : 8H45 T° : 0		Heure : 11h10 T° : 10	
1.	88 529	1.	23 525,5
	83 800		18 800
2.	93 329	2.	28 325
	88 600		23 600
3.	98 129,5	3.	33 126
	93 400		28 400
4.	102 929,5	4.	37 926
	98 200		33 200
moyenne		moyenne	
		4 729,25	
		4 725,63	
CONSTANTE DU JOUR		9 464,330	

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JFD

Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route

CONSTANTE DU JOUR

9 464,330

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	SECTEUR N°
C	21 000			
K	28 977	7 977	842,85	1
P18	46 005	17 028	1 799,18	2
DT	53 032	7 027	742,47	3
P6	61 966	8 934	943,97	4
P5	71 408	9 442	997,64	5
A	100 329	28 921	3 055,79	6
B	111 195	10 866	1 148,10	7

C	19 000			
B	26 683	7 683	811,76	8

Longueur de la boucle complète

97 878

10 341,76

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)

Parcours en aller et retour entre K et DT sur les 2 moitiés de chaussée

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	42 000			
P18	59 026	17 026	1 798,97	1 798,97
DT	66 055,5	7 029,5	742,74	2 541,70
K	90 169,5	24 114	2 547,88	5 089,58

Ajustement K-E pour mettre en conformité à une distance de 5 km

44,79

QUESTIONS - REPONSES

Christian DELERUE

- 1) Boucle complète du circuit JFD (whole loop) 10 341,77 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
5 015,67 mètres soit moins 15,67 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
6 013,31 mètres soit moins 13,31 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première.
18 041,51 mètres soit moins 41,51 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN
Le parcours proposé mesure 5 089,58 mètres.
La distance K-E à fixer pour 5 km est de 44,79 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT
Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 541,69 mètres
K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 541,64 mètres
DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 547,88 mètres

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par **Roland MAURY** (BELGIQUE)
Qualification : Expert IAAF/AIMS/AIMC Grade B , AIMC titulaire member
ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE POST ETALONNAGE
Heure : 8H45 T° : 0 Heure : 11h10 T° : 10

1.	70 188,5	5 582,5	1.	47 925	
	64 606			42 350	5 575
2.	76 052		2.	53 642,5	
	70 470	5 582		48 069	5 573,5
3.	81 776		3.	59 305	
	76 193	5 583		53 730	5 575
4.	87 540,5		4.	64 879	
	81 957	5 583,5		59 305	5 574

moyenne 5 582,75 moyenne 5 574,38

CONSTANTE DU JOUR

11 168,282

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JFD

Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route

CONSTANTE DU JOUR

11 168,282

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	SECTEUR N°
C	9 080			
K	18 487	9 407	842,30	1
P18	38 575	20 088	1 798,67	2
DT	48 861	8 286	741,92	3
P6	57 405	10 544	944,10	4
P5	68 551	11 146	988,00	5
A	102 688	34 137	3 056,60	6
B	115 515	12 827	1 148,52	7
C	24 350			
B	33 425	9 075	812,57	8

Longueur de la boucle complète

115 510

10 342,68

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)

Parcours en aller et retour entre K et DT sur les 2 moitiés de chaussée

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	51 610			
P18	71 689	20 089	1 798,75	1 798,75
DT	79 994	8 295	742,73	2 541,48
K	108 444	28 450	2 547,39	5 088,88

Ajustement K-E pour mettre en conformité à une distance de 5 km

44,45

QUESTIONS - REPONSES

Roland MAURY

- 1) Boucle complète du circuit JFD (whole loop)
10 342,68 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
5 017,69 mètres soit moins 17,69 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
6 015,70 mètres soit moins 15,70 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première.
18 042,61 mètres soit moins 42,61 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN
Le parcours proposé mesure 5 088,87 mètres
La distance K-E à fixer pour 5 km est de 44,45 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT
Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 540,59 mètres
K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 541,48 mètres
DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 547,39 mètres

SEMINAIRE DE CORBIE (FRANCE) - LE 30 MARS 1995

relevés effectués par Greg LYONS (AUSTRALIE)

ETALONNAGE SUR LA BASE DE CORBIE (d = 500 mètres)

PRE ETALONNAGE POST ETALONNAGE
Heure : 8H42 T° : 0 Heure : 11h06 T° : 10

1.	79 111,5		1.	76 894	
	74 142	4 969,5		71 930	4 964
2.	84 266		2.	81 984,5	
	79 296	4 970		77 020	4 964,5
3.	89 378		3.	87 178,5	
	84 408	4 970		82 215	4 963,5
4.	94 424		4.	92 228	
	89 455	4 969		87 263	4 965

moyenne 4 969,63 moyenne 4 964,25

CONSTANTE DU JOUR 9 943,809

RELEVES DE MESURAGE

BOUCLE COMPLETE DU CIRCUIT JFD

Mesures exclusivement sur la chaussée sans limitation de largeur de route

POINTS		COMPTEUR	PULSES	METRES	SECTEUR N°
C		13 640			
K		22 022,5	8 382,5	842,99	1
P18		39 908,5	17 896	1 798,71	2
DT		47 291	7 382,5	742,42	3
P6		56 684,5	9 393,5	944,66	4
P5		66 610	9 925,5	998,16	5
A		96 996	30 386	3 055,77	6
B		108 418,5	11 422,5	1 148,70	7
C		16 350			
B		24 427	8 077	812,26	8

Longueur de la boucle complète 102 856 10 343,67

CIRCUIT EKIDEN (secteurs 2+3 avec chaussée coupée en 2 selon la ligne médiane)

POINTS	COMPTEUR	PULSES	METRES	CUMUL
K	40 630			
P18	58 512	17 882	1 798,31	1 798,31
DT	65 897	7 385	742,67	2 540,98
K	91 227	25 330	2 547,31	5 088,29

Ajustement K-E pour mettre en conformité à une distance de 5 km 44,14

QUESTIONS - REPONSES

Greg LYONS

- 1) Boucle complète du circuit JFD (whole loop) 10 343,67 m
- 2) Mise en conformité du 5è km au point P5 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
5 016,73 mètres soit moins 16,73 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 6è km au point P6 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage.
6 014,88 mètres soit moins 14,88 mètres (adjustment)
- 3) Mise en conformité du 18è km au point P18 pour une course se déroulant dans le sens inverse du mesurage avec une deuxième boucle identique à la première.
18 045,53 mètres soit moins 45,53 mètres (adjustment)
- 4) Mise en conformité de la boucle du circuit EKIDEN
Le parcours proposé mesure 5 088,29 mètres.
La distance K-E à fixer pour 5 km est de 44,14 mètres (adjustment)
- 5) Etude du segment K-DT
Avec toute la largeur de la chaussée (whole road) : 2 541,07 mètres
K-P18-DT avec demi chaussée (half road) : 2 540,97 mètres
DT-K avec demi chaussée (half road) : 2 547,31 mètres